

# สรุปประเด็น

## การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



### โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี

**วันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.**  
**ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี**

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นเนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด และบริษัท เคจี เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาดำเนินงานโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมถนนสายแยก ทล.401-ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่างระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.พุนพิน จ.สุราษฎร์ธานี โดยการทำงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าผลการศึกษา โดยเฉพาะข้อมูลการศึกษาด้านต่าง ๆ ร่างผลการออกแบบ แนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ร่างมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ **เมื่อวันจันทร์ที่ 23 มิถุนายน 2568 เวลา 09.00-12.00 น.** ณ ห้องสมใจหมาย โรงแรมแก้วสมุย รีสอร์ท อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี พร้อมด้วยระบบวิดีโอ คอนเฟอเรนซ์ Video Conference ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting



โดยมี นายวิศศักดิ์ จำเริญนุสิต รองผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี เป็นประธานเปิดการประชุม และ นายประดิษฐ์ ตีทองอ่อน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วย นายจิราวุธวัฒน์ จันทร์จรูญ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ **มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 158 คน** (ไม่นับรวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา) ประกอบด้วย หน่วยงานราชการส่วนภูมิภาค หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ หน่วยงานอิสระของรัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สถานพยาบาล สถานศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน ผู้นำชุมชน สื่อมวลชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รายละเอียดสรุปประเด็นจากการประชุม รับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 ดังนี้







# สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.ขุนพน อ.สุราษฎร์ธานี

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1. ด้านวิศวกรรม</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>1.1 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ควรพิจารณาสร้างสะพานข้ามทางแยกบริเวณสี่แยก ในเขตเมืองสุราษฎร์ธานีก่อน เนื่องจากปัจจุบันบริเวณจุดตัด ทล.417 (แยกคลองน้อย) ยังไม่มีปัญหาการจราจรติดขัด</li></ul>                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>จากการศึกษาและเก็บรวบรวมข้อมูลด้านการจราจรตั้งแต่ ปี พ.ศ. 2562 และมีการศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมในปัจจุบัน นำมาวิเคราะห์ตามหลักวิศวกรรมจราจร รวมถึงสร้างแบบจำลองเพื่อคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต โดยจากผลการศึกษาส่งผลให้การออกแบบ เป็นรูปแบบสะพานยกระดับข้ามทางแยก ซึ่งมีความเหมาะสมทั้งในด้านวิศวกรรม การลงทุน และลดผลกระทบจากการเวนคืน</li><li>ระบบถนนโครงข่ายของพื้นที่ทางด้านทิศเหนือเป็นถนนวงแหวนเส้น ทล.420 ที่มาจากท่าเรือ ส่วนทางด้านทิศใต้มีลักษณะเป็นเขตเมือง ส่วนที่กำลังจะทำจะเชื่อมต่อถนน ทล.401 โดยปลายทาง ทล.401 อยู่ที่ยังจังหวัดพังงา ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์ โดยพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และจังหวัดพังงา จะได้รับการขนส่งน้ำมัน และยิปซัมจากท่าเรือในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ปัจจุบันถนน ทล.401 และ ถนน ทล.420 ยังไม่เชื่อมต่อกัน การขนส่งดังกล่าว จะต้องเข้าเขตเมืองสุราษฎร์ธานี ซึ่งการดำเนินการโครงการ จะทำให้เกิดถนนโครงข่ายวงแหวน ส่งผลดีด้านความปลอดภัยของชุมชนในเมือง</li><li>ขั้นตอนการออกแบบถนนของโครงการ จะต้องออกแบบเชื่อมทางกับถนนของกรมทางหลวง ซึ่งกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาของโครงการ และผู้แทนของกรมทางหลวงชนบท ได้มีการประชุมหารือร่วมกันกับกรมทางหลวง เรื่องการออกแบบเชื่อมทางแยกให้มีความสอดคล้องกันระหว่างกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท จากการหารือร่วมกัน หากไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก กรมทางหลวงจะไม่อนุญาตให้ทำการเชื่อมบริเวณทางแยกดังกล่าวเป็นแยกสัญญาณไฟ</li></ul> |
| <b>1.2 ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 ตำบลคลองน้อย</b> <ul style="list-style-type: none"><li>การออกแบบแนวเส้นทางและรูปแบบทางแยกของโครงการขอให้รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน ร่วมกับการออกแบบรูปแบบของโครงการ</li><li>ต้องการทราบความชัดเจนในการดำเนินโครงการว่าจะดำเนินการก่อสร้างเมื่อไหร่ ภายใน 10 ปี จะมีการก่อสร้างเกิดขึ้นจริงหรือไม่ หากเกิดขึ้นภายใน 10 ปี รูปแบบที่ออกแบบไว้อาจไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจากบริบททางสังคมเปลี่ยนไป</li></ul>    | <ul style="list-style-type: none"><li>การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวงชนบทยืนยันว่าเป็นไปตามเจตจำนงการสร้างความสำเร็จต่อการพัฒนาประเทศ หากโครงการมีความจำเป็นต้องดำเนินการ ต้องทำให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด และความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุม กรมทางหลวงชนบทจะนำมาประกอบการพิจารณาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด</li><li>ระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้างโครงการ กรมทางหลวงชนบท ไม่สามารถระบุเวลาที่แน่ชัดได้ เนื่องจากโครงการที่กรมทางหลวงชนบทจัดทำเป็นงบประมาณที่ใช้ทั้งประเทศ นอกจากนี้ ยังขึ้นอยู่กับพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ (คชก.) สผ. หากพิจารณาแล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลเสียมากกว่าผลประโยชน์ ก็อาจจะชะลอการพัฒนาโครงการเพื่อพิจารณามาตรการเพิ่มเติม รวมถึงกรณีงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้างสูง จะต้องเสนอผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) เพื่อให้ความเห็นชอบก่อน ดังนั้น จึงเป็นกระบวนการที่ทำให้ไม่สามารถระบุปีก่อสร้างของโครงการได้แน่ชัด</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>1.3 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี</b> <ul style="list-style-type: none"><li>รูปแบบถนนโครงการมีการปรับลดขนาดเขตทางจาก 60 เมตร เป็น 45 เมตร อาจส่งผลกระทบต่อโครงการวางระบบสาธารณูปโภคในอนาคต เช่น การขุดถนนเพื่อวางระบบไฟฟ้า ท่อประปา</li></ul>                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>โครงการได้พยายามลดผลกระทบของผู้ถูกเวนคืน อย่างไรก็ตามบริเวณจุดตัดทางแยกใหญ่ คอสะพาน และจุดกลับรถยังคงเขตทางเท่าเดิมตามที่กำหนดไว้ในปี 2562 ทั้งนี้แม้ลดเขตทางลง แต่ฟังก์ชันด้านการรองรับปริมาณจราจร และด้านความปลอดภัยยังรับได้ดี</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>2. ด้านการเวนคืน</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>2.1 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ ตำบลคลองน้อย</b> <ul style="list-style-type: none"><li>แนวทางการเยียวยาและช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบ กรณีผู้ที่อาศัยหรือมีที่ดินติดถนนบริเวณหัวมุมถนนหรือบริเวณทางแยกต่าง ๆ อาจได้รับความเดือดร้อนและผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เนื่องจากที่ดินอยู่ใกล้สะพานข้ามทางแยก จะทำให้ที่ดินถูกด้อยค่าหรือมูลค่าลดลง และการติดตั้งกำแพงกันเสียงบนสะพาน ทำให้บริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่ถูกปิดกั้นและบดบัง</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>การพัฒนาโครงการบริเวณแยกคลองน้อย จะดำเนินการเฉพาะในเขตทางเดิมเท่านั้น สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง และไม้ยืนต้น จะมีการเยียวยาโดยการจ่ายค่าเวนคืน ส่วนผู้ที่มีที่ดินอยู่ใกล้เขตทางทั้งถนนทางหลวงและถนนทางหลวงชนบท จะมีถนนบริการให้สามารถเข้า-ออกได้ตามปกติไม่เป็นการรอนสิทธิ หากในระยะการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบต่อกระทำการกิจการของท่านจนไม่สามารถดำเนินการได้ และส่งผลให้เสียสิทธิหรือประโยชน์จะมีการเยียวยาในระยะการก่อสร้างโครงการดังกล่าว แต่ต้องพิสูจน์ได้ว่ากิจกรรมก่อสร้างของโครงการทำให้เกิดความเสียหายทางธุรกิจ ส่วนการติดตั้งกำแพงกันเสียงนั้น เป็นมาตรการทางเลือกที่จะนำเข้ามาใช้พิจารณาในกรณีที่พบว่าเสียงจากกิจกรรมของโครงการเกินค่ามาตรฐาน</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |





## สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก na.401 - na.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด na.417 อ.ขุนพน อ.สุราษฎร์ธานี

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>2.2 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>ตำบลคลองน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"><li>หากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการไม่ยินยอมให้เวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงชนบทจะดำเนินการอย่างไร</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>โครงการฯ หากมีความจำเป็นต้องพัฒนา และภาครัฐหรือหน่วยงานที่พิจารณา รายงาน เห็นว่ามีความจำเป็นต้องพัฒนา จะออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน เป็นไปตามมาตรการเยียวยา โดยจะพิจารณาจากหลักเกณฑ์ค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 และในขั้นตอนนี้จะมีการเข้าพื้นที่เข้ามาสำรวจอสังหาริมทรัพย์ และจ่ายเงินค่าทดแทน เช่น ที่ดิน อาคาร/สิ่งปลูกสร้าง ไม่ยืงต้น</li><li>สำหรับประชาชนที่เห็นด้วยหรือไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ สามารถใช้สิทธิของท่านในการแสดงความคิดเห็นได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากโครงการฯ ของกรมทางหลวงชนบท เปิดโอกาสให้ประชาชนได้เข้ามามีส่วนร่วมในกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างเต็มที่ ทั้งนี้ โครงการยังคงยึดมั่นต่อวัตถุประสงค์ของการพัฒนาโครงการ ที่มุ่งเน้นประโยชน์ต่อประเทศชาติในภาพรวมเป็นสำคัญ ประชาชนสามารถใช้ถนนของโครงการได้ โดยไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง และหากพิจารณาแล้วไม่คุ้มค่าหรือไม่เกิดประโยชน์ต่อประเทศชาติในภาพรวมก็จะเป็นการดำเนินโครงการต่อ</li></ul> |
| <p>2.3 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>ตำบลคลองน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"><li>จากการเข้าร่วมประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ปี พ.ศ. 2562 ได้แจ้งข้อมูลเกี่ยวกับแผนการดำเนินกิจการค้าวัสดุก่อสร้างและแสดงแบบแปลนให้คณะผู้ศึกษาได้รับทราบ ซึ่งในที่ประชุมแจ้งว่าสามารถดำเนินการได้ตามปกติ เพราะหากมีการดำเนินโครงการและที่ดินอยู่ในแนวเขตเวนคืนจะมีการจ่ายค่าเวนคืนทั้งหมด แต่การดำเนินโครงการ ปี พ.ศ. 2568 มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบของโครงการที่ทำให้เกิดความไม่ชัดเจน</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>หากท่านเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการเวนคืน กรมทางหลวงชนบทจะจ่ายค่าเวนคืนตามหลักเกณฑ์และวิธีการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562</li><li>หากยังไม่ได้มีการดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน (พ.ร.ฎ.) สามารถใช้ประโยชน์บนที่ดินของตนเองได้เต็มที่ตามปกติ</li><li>โครงการได้พิจารณาบริบทของผู้ใช้รถ/ข้อมูลจราจรปัจจุบัน และคาดการณ์ปริมาณจราจรไปในอนาคต จึงได้มีการออกแบบรายละเอียดรูปแบบดังที่นำเสนอ ซึ่งมีความเหมาะสมต่อการลงทุนของรัฐ ลดผลกระทบจากการเวนคืน และสามารถรองรับปริมาณจราจรในอนาคตได้ ทั้งนี้ที่ดินดังกล่าวไม่อยู่ในแนวการก่อสร้างของโครงการ ไม่ถูกเวนคืน</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <p>2.4 ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการ</p> <p>ตำบลคลองน้อย</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ต้องสูญเสียที่ดินทำกินจากการเวนคืน กรมทางหลวงชนบทจะมีการเยียวยาอย่างไร และอัตราการจ่ายค่าเวนคืนที่ดินจะคุ้มค่างบที่สูญเสียหรือไม่</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"><li>ขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์จะเกิดขึ้นภายหลังการออกแบบโครงการแล้วเสร็จ โดยจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อทำหน้าที่กำหนดราคาสังหาริมทรัพย์เบื้องต้น และเงินค่าทดแทน ประกอบด้วย ผู้แทนจากกรมทางหลวงชนบท ผู้แทนกรมธนารักษ์ ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้ว่าราชการจังหวัด และ/หรือผู้บริหารท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความยุติธรรมทั้ง 2 ฝ่าย เพื่อกำหนดราคากลาง โดยการกำหนดราคาค่าเวนคืน จะมีการรวบรวมข้อมูลราคาจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และใช้วิธีการสืบราคาซื้อขายในท้องตลาดหรือเทียบเคียงร่วมด้วย ตามที่เป็นอยู่ในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน ซึ่งราคาค่าเวนคืนจะมีความแตกต่างกันไปตามแต่ละสภาพพื้นที่</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 3. การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>3.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี</p> <ul style="list-style-type: none"><li>ประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการออกแบบด้วยได้หรือไม่</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>ท่านสามารถเข้ามามีส่วนร่วมในโครงการในการแสดงความคิดเห็นได้หลายช่องทาง เช่น การเข้าร่วมประชุม การแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถาม เว็บไซต์ และไลน์ออฟฟิศเชียล เป็นต้น ทั้งนี้การออกแบบต้องคำนึงถึงองค์ประกอบตามหลักวิชาการ ด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย ประกอบการออกแบบร่วมด้วย</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <p>3.2 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี</p> <ul style="list-style-type: none"><li>การนำเสนอข้อมูลควรมีความชัดเจนให้เห็นถึงความเป็นไปในการพัฒนาโครงการ การดำเนินโครงการจะส่งผลดีต่อการท่องเที่ยว เพราะการเดินทางสะดวก สำหรับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากข้อมูลไม่ส่งผลกระทบมากนัก และการตอบคำถาม ควรตอบให้ตรงประเด็น และชี้แจงเพื่อไม่ให้เกิดข้อขัดแย้ง</li></ul>                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"><li>โครงการรับประเด็นข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะไว้ เพื่อนำไปประกอบการดำเนินงานให้มีความเหมาะสมต่อไป</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4. ประเด็นอื่น ๆ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <p>4.1 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี</p> <ul style="list-style-type: none"><li>การสำรวจและออกแบบของโครงการอยู่ในขั้นตอนไหน อยู่ก่อนหรือหลังการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>การสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต่างระดับแยกคลองน้อย ดำเนินการไปพร้อมกันกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |





## สรุปประเด็นการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ถนนสายแยก ทล.401 - ทล.417 และสำรวจออกแบบโครงสร้างต่ำระดับบริเวณจุดตัด ทล.417 อ.ขุนพน อ.สุราษฎร์ธานี

| ประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | คำชี้แจง                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>4.2 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ควรเสนอให้สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร (ส.ส.) แก่ไข พรบ.ให้มีความเหมาะสมตามความเจริญในปัจจุบัน เช่น กำหนดการก่อสร้างให้มีระยะห่างจากพื้นที่มีสยิด วัด ในระยะ 1 กิโลเมตร แต่ในความเป็นจริง การก่อสร้างใกล้สถานที่ดังกล่าวเป็นสิ่งที่จำเป็น เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางสัญจร เป็นต้น</li> </ul>                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการรับประเด็นข้อห่วงกังวลและข้อคิดเห็นไว้ เพื่อนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป</li> </ul>                                                                                       |
| <b>4.3 ผู้อำนวยการหนังสือพิมพ์ โลกออนไลน์</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>เส้นทางยกระดับบางกุ่ม-ปากน้ำ-ตาปี และแยกบางใหญ่ ปัจจุบันดำเนินการแล้วเสร็จ ทำให้การเดินทางสะดวก แต่ต้องการทราบความก้าวหน้าของ 2 โครงการ ซึ่งมีการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนไปแล้ว ได้แก่ บริเวณแยกตาปาน และแยกท่ากูป ต้องการทราบว่าจะมีการก่อสร้างเมื่อไหร่ และยังอยู่ในแผนการพัฒนาหรือไม่ เพราะเส้นทางโครงการจะเชื่อมต่อบริเวณห้างสรรพสินค้า เซ็นทรัล พลาซ่า (ทล.417) ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ดังกล่าวเป็นของกรมทางหลวง ขอรับประเด็นไว้และจะประสานไปยังกรมทางหลวง เพื่อติดตามความก้าวหน้าให้รับทราบ</li> </ul>                                                          |
| <b>4.4 ประชาชนทั่วไปที่สนใจในโครงการ อำเภอเมืองสุราษฎร์ธานี</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>ต้องการทราบความก้าวหน้า โครงการถนนสายแยก ทล.44 (ถนนเซาท์เทิร์น) - ท่าเรือท่าทอง จ.สุราษฎร์ธานี จะก่อสร้างเมื่อไหร่</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>โครงการฯ ได้บรรจุอยู่ในร่างงบประมาณ ปี 2569 ซึ่งคาดว่าจะได้งบประมาณในการสำรวจออกแบบ ปี 2569 ทั้งนี้รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะต้องได้รับความเห็นชอบแล้ว</li> </ul> |
| <b>4.5 นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองน้อย</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>สนับสนุนการดำเนินโครงการ การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลประโยชน์ในภาพรวม</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>รับทราบและยินดีให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ</li> </ul>                                                                                                                            |

## ติดต่อข้อมูลสอบถามเพิ่มเติม ได้ที่

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์: 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420

โทรสาร: 0 2551 5420

สายด่วน กข. 1146 เว็บไซต์ : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทสุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์: 0 7727 5201

โทรสาร : 0 7725 5202

E-mail : suratthani@drr.go.th



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98 หรือ 08 8560 6342

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.office@iec-thailand.com

บริษัท สี่แควล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th

บริษัท เคจี เซอร์เวย์ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด (KJ)

โทรศัพท์ : 09 8580 5587

โทรสาร : 07 430 5714

Email : kj-survey@hotmail.com, kj.survey888@gmail.com

